



Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 1949285/2023

Sp. zn.:

S-MHMP 1867929/2023

Vyřizuje/tel.:

Ing. Pavel Dražek

236 004 241

Počet listů/příloh: **1/0**

Datum:

19.09.2023



Poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb.

Na základě Vaší žádosti o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., týkající se semaforu na křižovatce ulic Legerova a Wenzigova, Vám v souladu s § 14, odst. 5. sdělujeme, že s ohledem na zcela zásadní dopravní omezení vyvolané opravami kanalizace v prostoru křižovatky ulic Legerova a Vinohradská a také rekonstrukci objektu Legerova 61 a 63 spočívající v redukci počtu jízdních pruhů a tedy kapacity tzv. Severojižní magistrály, dále jen SJM, je na tomto semaforu kráceno volno od Nuselského mostu tak, aby množství vozidel, která mohou od Nuselského mostu vjet do Legerovy, odpovídalo této snížené kapacitě a bylo minimalizováno zastavování a popojíždění vozidel v ulici Legerova. Toto nezbytné opatření se v takovýchto případech provádí zcela standardně a po skončení předmětných omezení se vždy ruší.

Prodloužení volna z ulice Wenzigova (od Lublaňské) včetně prodloužení volna pro chodce je souvisejícím důsledkem, nikoliv důvodem či příčinou omezení volna od Nuselského mostu. Srovnávání délky chodeckého volna na této křižovatce s křižovatkou na náměstí I.P. Pavlova (zcela jiný charakter organizace dopravy, vícefázové řízení a jízda tram v bočním směru) je, dle našeho názoru, nesrovnatelné.

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157
E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

Problematika úseku Wenzigovy ulice mezi Legerovou a Sokolskou, resp jeho zkapacitnění a přenastavení semaforu se Sokolskou, není jednoduchá. Pro prodloužení volna z Wenzigovy je nezbytné zkrátit volno po Sokolské, tedy zde snížit kapacitu Sokolské a následně omezit volno na vjezdu do celé oblasti, tedy od Hlávkova mostu . Tím se dostáváme do analogické situace jako v opačném směru, tedy od Nuselského mostu, na kterou sám poukazujete. Tento semafor je totiž součástí plošné sítě křižovatek SJM (oblasti ulic Sokolská, Legerova, Ječná, Žitná, Rumunská, Anglická a náměstí I.P.Pavlova), která zajišťuje určité koordinační vazby a určitou průjezdnost jednotlivých úseků tak, aby se minimalizovalo zastavování a popojíždění vozidel v této uzavřené zástavbě a přenastavování jednotlivých semaforů je možné pouze s ohledem na dopady v celé uvedené oblasti. Dále z praktických zkušeností víme, že pokus o zaparkování v této části Wenzigovy ulice leckdy způsobí zablokování ostatních vozidel a za celou dobu volna vyjede pouze jedno vozidlo nebo také žádné.

Ing. Aleš K r e j č a v. r.
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS

Za správnost vyhotovení: Ing. Dražek (podepsáno elektronicky)